

## 举报姜堰区交通局在姜堰南绕城高架工程中 存在的重大渎职、和懒政不作为的严重问题!!!

1、在前期勘探设计中，不深入基层走访调查，导致工程设计出现严重失误！

巴黎城小区实行的人车分流模式，标志性的地标是凯旋门广场。然而，图片中红色区域住户的地下停车场与凯旋门广场是不相通的，红色区域的 1755 户 7000 多人与近 1000 辆车进出小区是依靠小区北侧的 A.B.C 三个出入口，交通局牵头的前期勘探设计不深入实地考察，误以为整个小区住户都可以向西从凯旋门广场进出，导致设计施工完成后，巴黎城北侧的三个出入口都没有预留道口。

（在与交通局工作人员历次的交涉中，他们也承认是失误，但是他们归结为是历史遗留问题，也许可能是前任犯下的错，他们就一推了之，有录音为证！）下图中绿色箭头线是巴黎城住户每次出行需绕行的路线，以居中 B 出口起算，每次约需绕行 1.8 公里。



2、事后推诿，不作为、不担当，把责任归属于专家意见

临近通车时，巴黎城居民才发现整个小区三个出入口竟然都废了，一个



出入道口都没有，于是，小区居民、物业公司、社区干部多次找交通局的领导沟通协商，希望能够做出小小的变更，哪怕给我们小区只留一个道口也行，然而领导们并没有执政为民心系百姓的想法，说这个设计是通过专家论证的，快速路车流量大，不能放道口，不安全。岂不知，当初就是因为专家们没有实地勘探，造成了设计上的失误，才导致今天巴黎城几千住户出行困难!!! 这里，我们想澄清一下：（1）所谓快速路应该是指上面的高架，下面的道路应该是城区道路。（2）车流量大，更是一个伪命题，从车站红绿灯到东侧的 229 省道，大部分车辆和路过车都在高架上面行驶，高架下面除了被迫绕道的公交车和巴黎城业主的车辆，几乎没有其他车辆！我们早中晚都观察过了车流量，有下图为证：







### 3、造成的恶劣后果和影响

（1）经济层面： 由于巴黎城位于姜堰城区南侧，绝大部分人出行都是向北向西，每次出行需绕行 1.8 公里，以每辆车平均每天出行两次，每天就是 3.6 公里，一年就是 1314 公里，按现在的高油价，一公里平均 1 元钱计算，巴黎城住户每辆车每年就要白白浪费 1300 元钱，何况这里是我们的家，我们会在这住十年二十年，也许一辈子。。。。。。

（2）思想政治层面： 每天每次绕行路途不谈，还要浪费时间，每次出行，心里都堵得慌，政府花费几十亿修建高架是为了人民群众的出行方便，提升百姓的获得感和幸福感，然而，对于巴黎城的住户来说，却恰恰相反，三年施工期间，巴黎城的住户和商户做出了巨大的牺牲，换来的却是不留出路，强制绕行。明明可以通过变更来改正之前的失误，方便巴黎城住户的出行，却因为懒政、怕担当、不作为造成今天怨声载道的局面。因为你们代表党和政府，党和政府的形象在巴黎城居民的一次次出行中逐渐崩塌！

（3）安全隐患： 由于不合理的设计及绕行太远的距离，造成部分群众不顾安全的逆向行驶和穿越屡屡发生。见下图：







#### 4、巴黎城业主的诉求：

（1）先有巴黎城小区，后有南绕城高架的设计施工，造成今天这个局面，希望有关部门彻底调查不合理设计的前因后果，给巴黎城住户一个交代！

（2）在巴黎城北侧 B 出口与青皮树酒店之间设置一个机动车红绿灯道口，方便 7000 居民 1000 辆车的出行，还巴黎城住户一个公道！我们也找了专业人士现场勘察论证过，硬件完全具备条件，缺的只是一个为人民服务的意识！





巴黎城全体业主

2023. 6. 4